

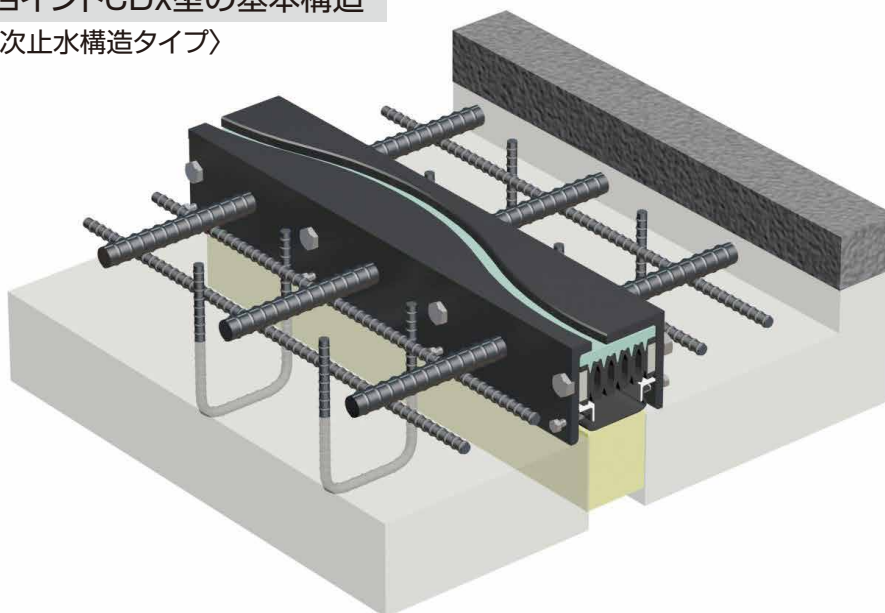
プロフジョイントCDx型

車道用〈二次止水構造タイプ〉

はじめに

橋梁用伸縮装置として、プロフジョイントは昭和37年に最初のモデルが発売されて以来、常に一貫として「伸縮継目部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機能させる」という基本理念のもと設計、製作、施工され、各種橋梁、長大橋、斜橋などに使用されております。今回、すでに実績があるプロフジョイントCDs型の改良型として、プロフジョイントCDx型を開発いたしました。

プロフジョイントCDx型の基本構造 車道用〈二次止水構造タイプ〉



プロフジョイントCDx型は、50年供用に相当する疲労耐久性能試験と止水性能試験を実施しています

特長

1. 走行性

フェイスプレートの遊間を波形構造にすることによって、車両走行がスムーズになり、通過時の騒音を低減できます。

2. 耐久性

走行面が鋼製でシンプルな構造のため、耐久性に優れています。

3. 止水性

ボルト固定されたゴムパッキンと弾性シール材による一次止水構造と止水パッキンによる二次止水構造によって優れた止水性を確保します。

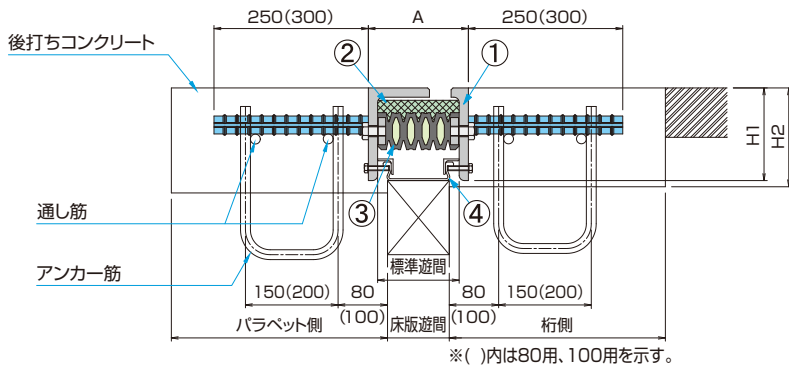
4. 施工性

簡単な構造でフィンガージョイントと比較して軽量なので施工性に優れています。



プロフジョイントCDx型 車道用〈二次止水構造タイプ〉

基本構造断面図



標準寸法表

単位：mm

規格	有効伸縮量	標準遊間	A	H1	H2	重量(kg/1.8m)
CDx-20用	20	62	76 ~ 96	130	140	84
CDx-30用	30	77	86 ~ 116	130	140	91
CDx-40用	40	100	104 ~ 144	130	140	99
CDx-50用	50	109	114 ~ 164	150	160	132
CDx-60用	60	132	132 ~ 192	150	160	143
CDx-80用	80	176	176 ~ 256	200	210	228
CDx-100用	100	186	186 ~ 286	200	210	270

標準仕様

番号	名称	材質
①	保持金物	SS400
②	弾性シール材	STシールB
③	ゴムパッキン	CR+SS400
④	止水パッキン	CR

弾性シール材の物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
比重	-	1.1±0.2	1.1	JIS K 6350 準拠
硬度	度	8±5	5	JIS K 7312 準拠
最大引張応力	kN/m ²	80以上	274	JIS A 5758 準拠
破断時伸び	%	600以上	865	JIS A 5758 準拠
50%圧縮強さ	kN/m ²	70±50	46	JIS K 6767 準拠

ゴムパッキンの物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法	
引張強さ	N/mm ²	15以上	19.9	引張試験 JIS K 6251	
伸び	%	300以上	530	引張試験 JIS K 6251	
硬さ	-	A55±10	A58	硬さ試験 JIS K 6253	
引裂強さ	N/mm ²	30以上	60.5	引裂試験 JIS K 6252	
老化試験	引張強さ変化率	%	20以下	-3	空気加熱老化試験 JIS K 6257 (70°C×96hr)
	伸び変化率	%	20以下	-11	
	硬さ変化率	-	10以下	2	
圧縮永久ひずみ	%	25以下	10	圧縮永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70°C×24hr)	

プロフジョイントに使用する鋼材は、JIS規格品を採用しております。

NEXCO構造物施工要領規格(H22)

当社は伸縮装置施工も請け負います。お問い合わせください。

FTK 東京ファブリック工業株式会社

支店

札幌 盛岡 仙台 宇都宮 新潟 東京 横浜 名古屋
金沢 京都 大阪 高松 広島 福岡 鹿児島



お問い合わせ先

本店

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階
URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/>