

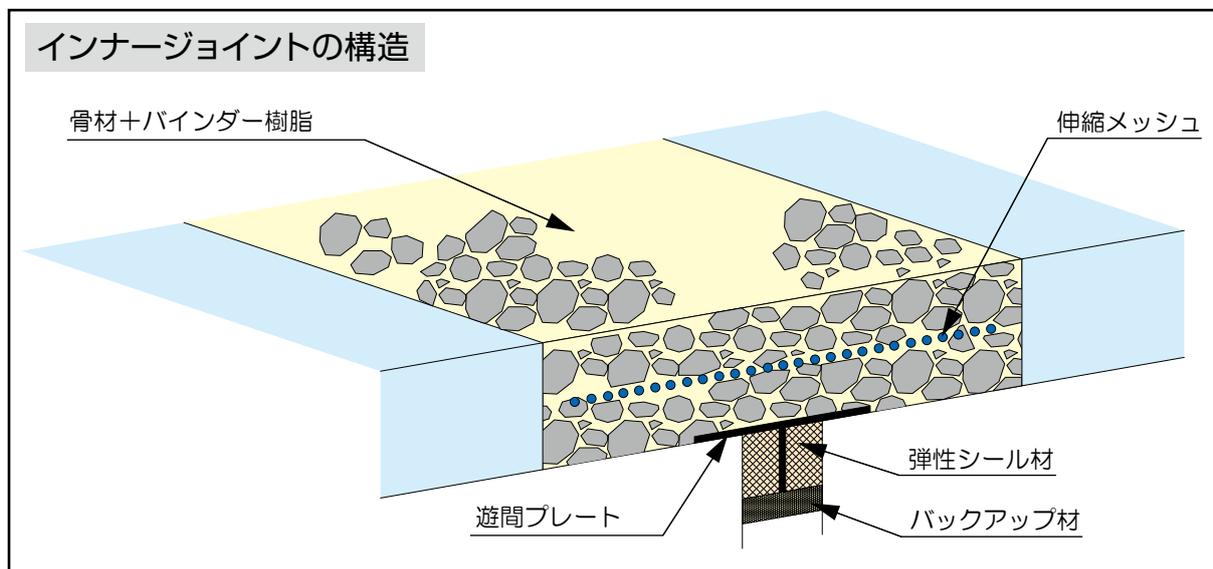
# インナージョイント

## 埋設型

### はじめに

橋梁継目部の路面に設置して、車輛の走行をスムーズにする為の道路伸縮継手には、様々な構造の製品がありますが、このインナージョイントは伸縮量の少ない橋梁継目において、特殊な材料と施工手段によって、道路と一体の伸縮継手部を造成することにより、「橋梁継目をまったく感知させない走行性」を提供します。

### インナージョイントの構造



### 特長

1. 特殊合材の特性と中間に敷設された伸縮メッシュにより、桁の伸縮を均等に分散し、吸収する構造です。
2. 特殊合材のアスファルトと同等の挙動により段差が生じないため、走行性に優れ、騒音・振動が発生しません。
3. 特殊合材はアスファルト舗装との密着性に優れ、かつ目地遊間部においても弾性シール材で止水処理を施しているため漏水が生じません。

	可動用	固定用
ジョイント幅	500 mm	300 mm
標準厚さ	75 ~ 80 mm	
最大伸縮量	30 mm以下	—
最大遊間	50 mm以下	
遊間プレート幅※	150mm	100mm
遊間プレート材質	SS400 or SPCC or SPHC	

※標準寸法を示します。

## ■ 材料規格

### バインダー樹脂

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
外 観	---	黒色	黒色	目視
熔融粘度	Pa・s	7～11	9.2	JAI-7B に準拠
軟化点	℃	90 以上	94.9	JAI-7 に準拠 (R&B) 法

### 弾性シール材

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
比 重	---	1.1 ± 0.2	1.1	JIS K 6350 に準拠
硬 度	度	8 ± 5	5	JIS K 7312 に準拠
最大引張応力	kN/m <sup>2</sup>	80 以上	289	JIS A 5758 に準拠
破断時伸び	%	600 以上	762	
50% 圧縮強さ	kN/m <sup>2</sup>	70 ± 50	51	JIS K 6767 に準拠

- ・インナージョイントに使用する鋼材は、JIS 規格品を採用しております。
- ・インナージョイントに使用する骨材は、JIS A 5001 に規定された S-20 (5号) とする。



## 東京ファブリック工業

### 支 店

[札幌](#)
[盛岡](#)
[仙台](#)
[宇都宮](#)
[新潟](#)
[東京](#)
[横浜](#)
[名古屋](#)  
[金沢](#)
[京都](#)
[大阪](#)
[高松](#)
[広島](#)
[福岡](#)
[鹿児島](#)



お問い合わせ先

### 本 店

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階  
 URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/>