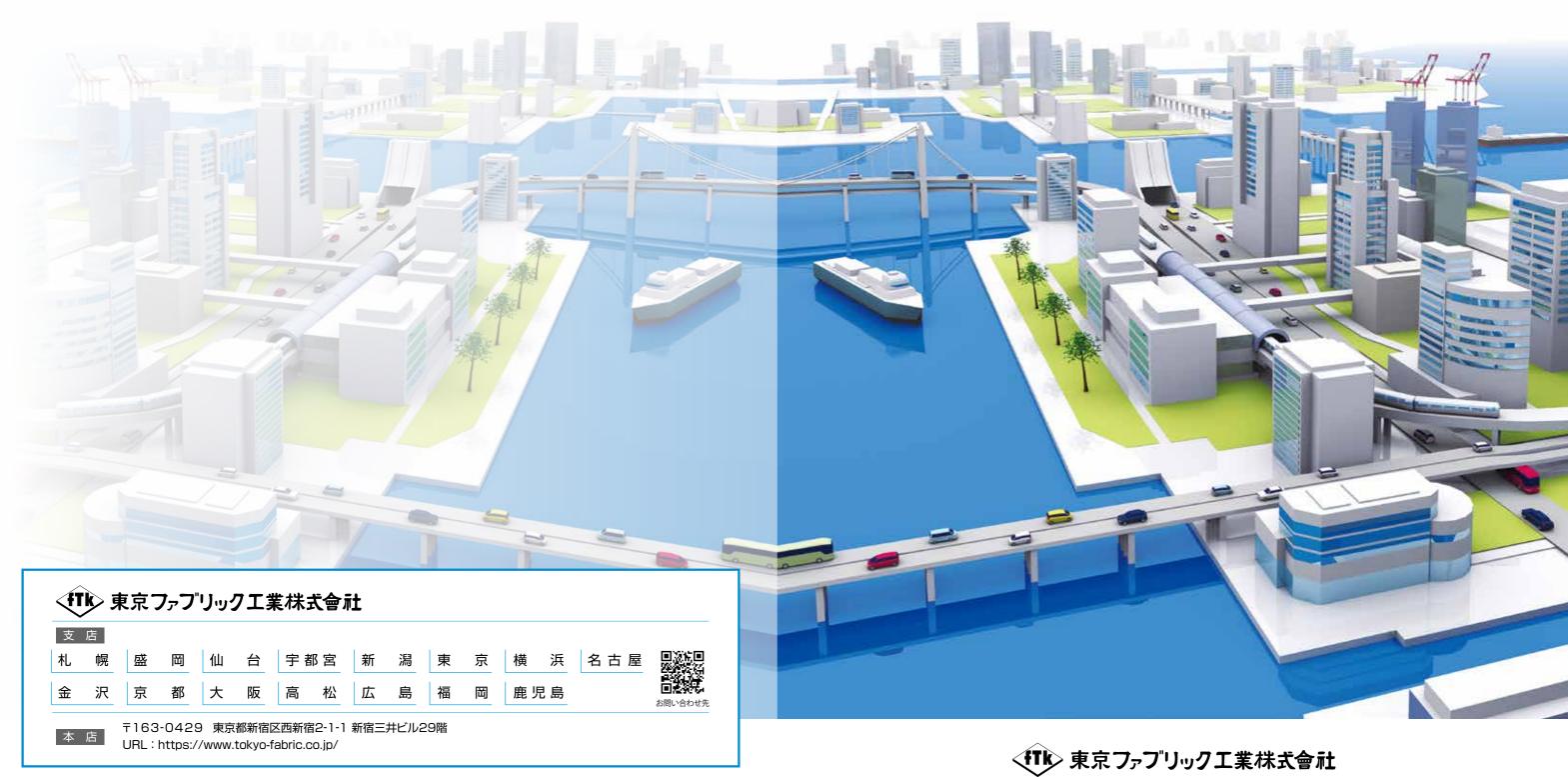
製品総合カタログ



まえがき

道路橋梁用品、鉄道・クレーン軌道用品、 そして沈理函、河川構造物、地中構造物などの 止水用品におよぶ弊社の製品は、 いずれも弊社の発明による ゴムファイバー材「ネオプラス」を 主材料とするオリジナル設計、製作品です。 また、PTFE 材(フッ素系樹脂)、ナイロン材 および各種のゴム材料の特性を活かし、 更に各種の鋼材等で強度を補ったこれらの 製品は、その優れた確実な作用効果によって、 広く需要家各位のご信頼を戴いております。 各種製品の詳細な資料をとり揃えて

03 道路橋梁用機材 各種支承材 伸縮装置 落橋防止構造 変位拘束構造

ご請求をお待ちしております。

- 08 鉄道軌道用機材 箱抜弾性軌道装置 SST 線ばね型締結装置 SRT 線ばね型締結装置 ナブラ型レール締結装置 ピット用締結装置
- 11 クレーン軌道用機材
- 12 止水用機材 M型、オメガ型、W型、ME型、 耐土圧ゴムプレート継手、可撓矢板
- 14 免震用機材 弾性すべり支承
- 15 試験機

FOREWORD

All our products, used for a wide range of structures like road bridges, train or crane tracks, immersed tunnels and structures in rivers and under ground, are originally designed and manufactured with our original rubber-fiber material "Neo-Plus," These products take advantage of the characteristics of such materials as PTFE (fluorine-contained polymer), nylon and various kinds of rubber, and are reinforced by various metals. They have gained the trust of many customers by their superior and reliable performance. We have detailed brochures of our products, and are looking forward to your inquiries.

道路橋梁用機材

国産第1号のゴム支承の製造・販売以来、支承メーカーの 老舗として、高い技術力で各種支承材を提供し続けてい ます。昨今の橋梁は地盤の種類や形状によって構造が多 様化してきていますが、コンクリート桁・鋼桁、単純桁 から多径間、反力分散・免震橋梁等に弊社の支承材が採 用されています。



ゴム支承選定 ナビゲーションシステム

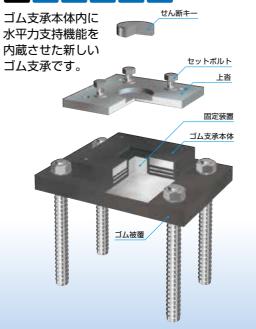
各種支承材

DSFパッド

ゴムと鋼板を積層した構造で、 桁の伸縮や回転をゴムの弾性変形を 利用して、吸収します。



弾性固定支承



固定・可動ゴム支承

機能分離型

帯状ゴム支承

STパッド+ST式防蝕アンカー装置

DHYD *FA*BRIC

STパッド + ヘッド付アンカー装置

パッド型ゴム支承

DSFパッド+ST式防蝕アンカー装置

DSFパッド + ヘッド付アンカー装置

SR沓

- 機能一体型

サイドブロック方式

金物付 DSFパッド

固定装置方式

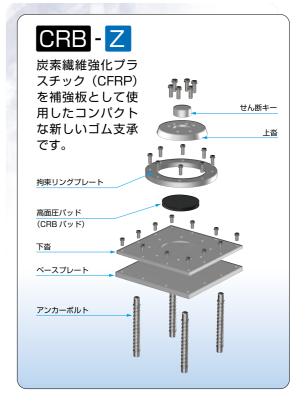
弾性固定支承

高面圧・コンパクトゴム支承

CRB-Z

高防錆表面処理支承

ST-SGN12



道路橋梁用機材

各種支承材

免震支承 LRB(鉛プラグ入り積層ゴム支承)

積層ゴムと鉛プラグを組み合わせることにより、 橋の固有周期を長期化させ、地震時水平力を減衰 させます。



ST - SGN12 (二重防錆表面処理)

溶融亜鉛めっきの 数倍の防錆処理を 誇るSGめっきに耐 水性、耐塩水性に 優れるナイロン12 をコーティングし たハイグレードな 耐久性を発揮する 二重防錆表面処理 です。



地震時水平力分散/免震ゴム支承

機能一体型

分散型

水平力分散ゴム支承

免震型

LRB(鉛プラグ入り積層ゴム支承)

鋼材省略型

コスト縮減タイプゴム支承

機能分離型(構造分離タイプ)

圧縮ばねタイプ

DSR装置+鉛直ゴム支承

せん断ばねタイプ

変位吸収構造付き水平支承

鉛直ゴム支承

機能一体型(構造一体タイプ)

ばね複合タイプ

ばね機能複合型ゴム支承

高防錆表面処理支承

ST-SGN12

DSR 装置

DSR装置が地震時の水平力を各橋脚に分散し、 すべり支承が回転・鉛直機能を受け持つ機能分 離型分散支承です。



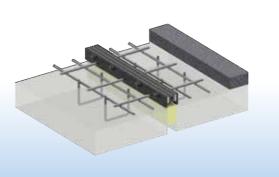
上支承(水平支時機能)と下支承(回転・鉛直機能)を分離し て、地震時変位の抑制を可能にした機能分離型分散・免 震支承です。



1962年に最初のモデルが発売されて以来、一貫して「伸縮継目 部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機 能させる」という基本理念のもと、設計、製作、施工され、積雪 地を含む各種橋梁、長大橋、斜橋、さらに高速道路橋など数多く の採用実績をもっています。

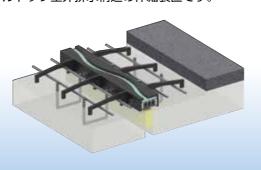
ブロフジョイントNx 型

多数の採用実績のあるNII型の改良型です。



ブロフジョイント CDx 型

走行性・低騒音性・耐久性・止水性を向上させた メタルトップ型非排水構造の伸縮装置です。



伸縮装置

中小規模橋梁用

ブロフジョイントNx型(車道用)

ブロフジョイントNx型(歩道用)

ブロフジョイント CDx型(車道用)

NEXCO仕様

ブロフジョイントSWx型

騒音・振動対策用

インナージョイント

大規模橋梁用

ブロフジョイント CII型

コルジョイントW型

縦目地用

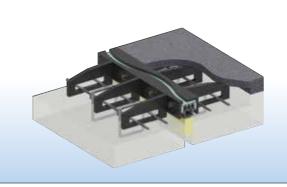
EP ジョイント

積雪地用

ブロフジョイント CDx型(耐グレーダー用)

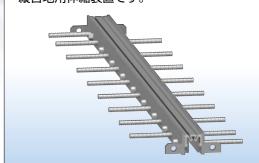
ブロフジョイント SWx 型

NEXCO 仕様



EPジョイント

既設部と拡幅部をスムーズに結合できる 縦目地用伸縮装置です。



TOKYO FABRIC

道路橋梁用機材

1965年にPC鋼棒による落橋防止装置を販売して以来、橋梁の耐震性の改善に努めてきました。 1995年の兵庫県南部地震は、多くの橋梁に甚大な被害が及ぶことになり、改めて落橋防止システムの重要性が注目さ れました。弊社はさらなる耐震性の向上に応えるべく、より優れた製品の開発に取り組んでいます。

落橋防止構造



PC 鋼棒型



落橋防止システム

PC 鋼棒型

ネオガード (PC 鋼棒タイプ)

PC ケーブル型

ネオガード (PCケーブルタイプ)

アンカーバー型

ST式防蝕アンカー装置

突起拘束型

ST式 T 型ストッパー



変位拘束構造

ST 式防蝕アンカー装置

樹脂コーティング処理されたアンカーバーを使用

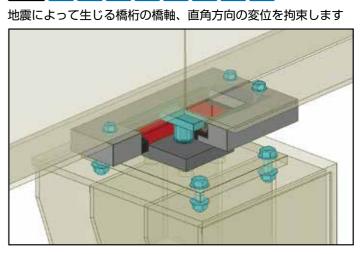


U-ウェッジフレーム

アンカーレス桁定着工法



ST式T型ストッパー







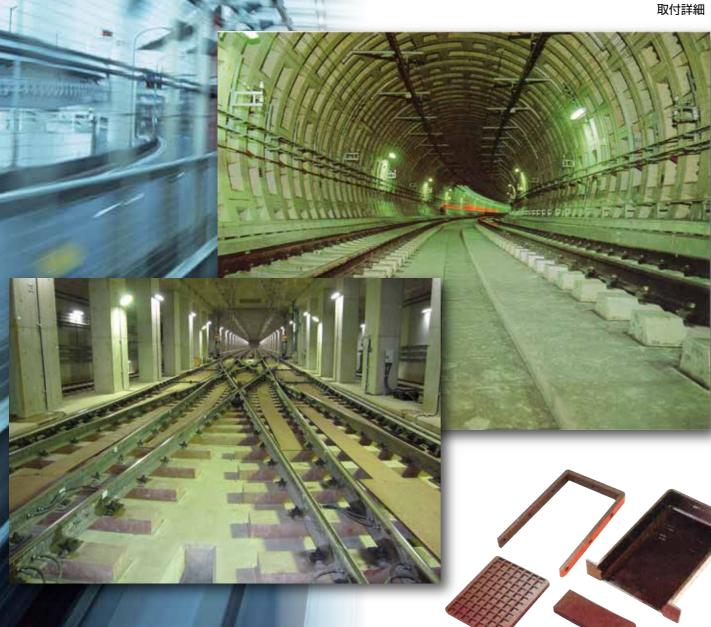
鉄道軌道用機材

箱抜弾性軌道装置

●特 長

- 1. 低ばね防振パッドを使用することで、高い防振効果を発揮します。
- 2. 衝撃緩衝効果により、路盤劣化を防止し、省力化軌道として役立っています。
- 3. 合成樹脂製の支持箱を使用することで、レールや締結部の電蝕を防止します。
- 4. 低ばね防振パッドは、ばね定数の選択が可能です。 (4MN/m・8MN/m)

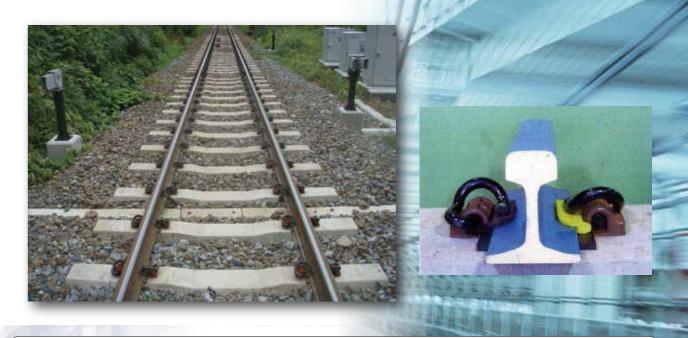




SST 線 ばね型締結装置

●特 長

- 1. レール押え力が高く、十分なふく進抵抗力が得られます。
- 2. 取り付けは専用工具を使用する為、均一な押え力が得られ、メンテナンスレス(保守軽減)の締結装置です。
- 3. 衝撃的な外力にも耐えるナイロン製のインシュレーターを使用することで、十分な電気絶縁抵抗値が得られます。



SRT 線ばね型締結装置

●特 長

- 1. レール押え力を低くし、明り区間直結軌道等、押え力をコントロールするのに有効な締結装置です。
- 2. 取り付けは専用工具を使用する為、均一な押え力が得られ、メンテナンスレス(保守軽減)の締結装置です。
- 3. 衝撃的な外力にも耐えるナイロン製のインシュレーターを使用することで、十分な電気絶縁抵抗値が得られます。



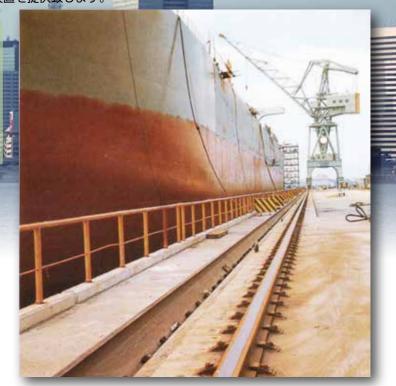


クレーン軌道用機材

敷設条件やレール種別、使用環境に適した各種締結装置を提供致します。

弊社は、製鉄所・製鋼所・造船ドック・港湾などで用いられる大型クレーンレール用に複弾性締結装置を開発しました。この複弾性締結装置は、クレーン大型化の趨勢にともない、クレーン軌道の必需品として国内はもちろん、米国・東南アジア・中近東諸国等、世界各地で広く採用されています。

No. of Lot, House, etc., in such supplies, the lot of t



TOKYO FABRIC

ナブラ型レール締結装置

●特 長

- 1. レール押え力が高く、十分なふく進抵抗力が得られます。
- 2. ボルトの緩みがなく、メンテナンスレス(保守軽減)の締結装置です。
- 3. 衝撃的な外力にも耐えるナイロン製の絶縁ブロックを使用することで、十分な電気絶縁抵抗値が得られます。









ピット用締結装置

●特 長

- 1. ピット内環境に必要な耐蝕、耐油性に優れ、十分な電気絶縁抵抗値が得られます。
- 2. レールに懸垂して取り付けた状態でコンクリート 打設が可能なため施工が容易です。





理込柱方式



可撓矢板

可撓性止水鋼矢板

止水用機材 優れた止水、耐水圧性能に耐震機能も備えています。

我が国では、何時、何処で大規模地震が発生しても不思議ではない状況の中で、地下空間(都市地下トンネル等) を水から守ることが重要課題の1つとなっています。弊社は沈埋トンネル止水継手(許容水圧0.3Mpa、許容変 位100mm)として開発した技術を基礎にさまざまな地下構造物の止水継手を手掛けており、多くの実績を有 しています。東京駅丸ノ内地下街の通路や東京メトロ13号線(副都心線)の駅舎と近隣ビルとの境界部等に弊社 の技術が採用されています。





ME型















免震用機材

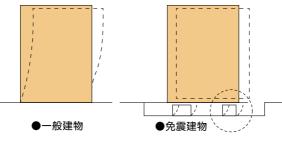
2011年3月11日の東日本大震災において、震度6強の仙台市にあるオフィスビルに弊社の免震装置が採用されていました。免震構造であるこのビルで、地面の揺れは最大310ガルだったが、免震で40%減の190ガルまで抑えられていた。ビルの揺れも最大23センチ動いた痕跡が残されていました。

東日本大震災においてこの免震建 物自体の損傷もなかったことから、 改めて弊社の免震支承の性能が証 明されました。



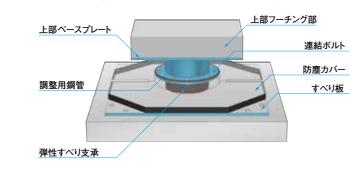
免震装置と地盤との間をすべらせることにより建物に及ぼす、 水平地震力と建物の変形量を大幅に減少させます。

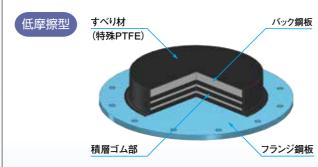


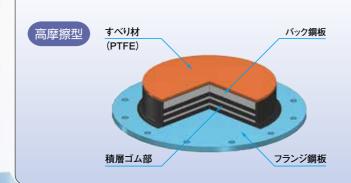


●弾性すべり支承

建物の固有周期を排除し、揺れの大きさの上限を制御します。







試験機

岐阜工場





20MN圧縮せん断試験機

鉛直荷重	最大圧縮20MN
鉛直ストローク	最大500mm
水平荷重	最大±6MN
水平ストローク	最大±600mm
水平変形速度	最大10mm/sec









