

TOKYO FABRIC 土木事業総合案内



私達は社会資本整備に技術力を提供します

受注フロー

調査・診断



設



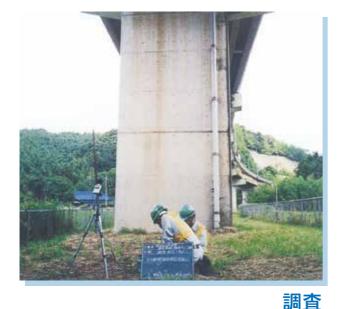
計

積 算



施 I

- 1 私達は構造物の付属物に関する補修 技術集団として貢献いたします。
- 2 私達は問題点を共有化し打開策を 提案・提供いたします。
 - 構造物の付属物に関する調査・診断を 行います。
 - 培った技術力により、最適な設計と 施工方法を提案いたします。
 - 新技術の開発とコスト縮減を念頭に おいて提案いたします。
 - ■環境にやさしい施工を提供いたします。
 - 独自のノウハウとISOに基づく品質管理 によって確かな施工を行います。
- 3 私達は新設工事の施工にも取り組ん でおります。







診断

弊社は昭和28年にネオプラス(特許第195108号ゴムファイバー材)を基材とした鉄道軌道用品の製造 販売に始まり、その後ゴム材料を基本にした耐久性、防振性、耐震性に優れた製品装置を開発し、各界の 皆様のご指導を経て逐次その事業内容を拡張し「道路、橋梁部門」・「鉄道・クレーン軌道部門」・「止水装 置部門」等へ進出してまいりました。

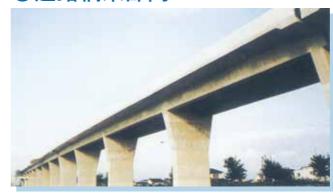
この度、需要先各位のご要望により前記各部門別「自社製品の取付工事を主とする土木事業部門」を設け、 橋梁および隧道等に関わる調査・診断を始めとし、最適な設計と施工方法を提案すると共に施工を行い、 貴重な社会資本の健全化に貢献したいと考えております。

皆様方のご支援とご指導をいただきながら、コスト縮減に取り組んでいきます。

現在迄に弊社がかかわった工事部門についてご案内申し上げます。

事業内容

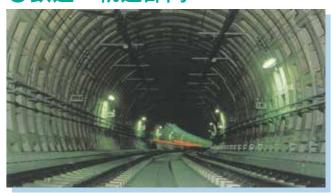
●道路橋梁部門



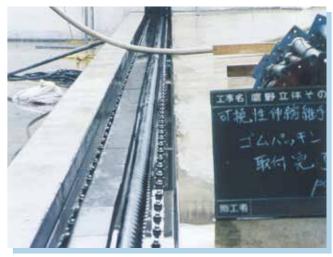
●クレーン・軌道部門



●鉄道・軌道部門



●止水装置部門



会社概要

号 東京ファブリック工業株式会社

在 地 〒 163-0429 東京都新宿区西新宿 2-1-1 新宿三井ビル 29F TEL 03-5339-0875 FAX 03-3348-0695

会社創立年月日 昭和 28 年 9 月 18 日

道路橋梁部門 支承交換工事【PC桁】

フローチャート (1. 準備工 **2.** 調査・計測工 — 詳細設計 3. 支障物撤去工 工場製作 4. 仮受工 (支承等) 脚上直接支持タイプ

5. ジャッキアップエ 6. 支承撤去工

【受入検査】

7. 支承設置工 【出来形検査】

8. ジャッキダウンエ 【品質検査】

9. 支障物復旧工

10. 跡片付け

(11. 完了

【最終検査】

鋼製LB支承より「機能分離型」のゴム支承へ

【施工前】



補修前既設沓



補修後ネオスライド沓

【施工状況】

5. ジャッキアップエ



7. ネオスライド設置工



7. 無収縮モルタル打設工

主な施工実績

6. 沓座部撤去工

- ●今泉跨線橋〈群馬県〉ネオスライド沓
- ●楢原高架橋〈日本道路公団〉DSF分散タイプ ゴム支承
- ●東北道仙台管内〈日本道路公団〉ネオスライド沓
- ●川端高架橋〈日本道路公団〉DSFパッド ゴム支承
- ●早川高架橋〈日本道路公団〉DSFパッド ゴム支承
- ●瀬上橋〈国土交通省〉DSFパッド ゴム支承
- ●大曲橋〈岩手県〉DSFパッド ゴム支承

- ●茅野高架橋〈日本道路公団〉DSFパッド ゴム支承
- ●御湯川橋〈日本道路公団〉DSFパッド ゴム支承
- ●川崎高架橋〈NEXCO〉DSFパッド ゴム支承
- ●石仏高架橋〈NEXCO〉DSFパッド ゴム支承
- ●栃ヶ洞川橋〈NEXCO〉DSFパッド ゴム支承 ●第二鉢地川橋〈NEXCO〉DSFパッド ゴム支承
- ●藤川橋 〈NEXCO〉 DSFパッド ゴム支承

道路橋梁部門 支承交換工事[RC桁]

鋼製一本ローラー支承より「B タイプ」のゴム支承へ

【施工前】



補修前既設沓 【施工状況】



5. ジャッキアップエ



6'. ワイヤーソーにて沓座部切断工



補修後DSFパッド



6. 既設沓撤去工



7. 支承設置工



11. 完了

道路橋梁部門 支承交換工事【鋼桁】

フローチャート 1. 準備工 鋼製BP支承より「分散型」ゴム支承へ (施工前) エ場製作 (支承、主桁補強材) 4. 仮受工 (施工前) 5. ジャッキアップエ 6. 支承撤去工 and おおいます。 and はいまり、はいます。 and はいまり、はいます。 and はいまり、はいます。 and はいまり、はいます。 and はいまり、はいます。 and はいます。 and はいまする。 and はいます。 and



補修後 DSF パッド

【施工状況】



5. ジャッキアップエ



6. 既設沓撤去工



6. 沓座鉄筋設置工



7. 支承設置工



7. 沓座モルタル仕上げ工

主な施工実績

- ●福島荒川橋〈日本道路公団〉DSFパッド ゴム支承
- ●福島吾妻橋〈日本道路公団〉DSFパッド ゴム支承
- ●胆沢川橋〈日本道路公団〉LRB ゴム支承
- ●新富橋〈東京都〉DSFパッド ゴム支承
- 清水橋 〈群馬県〉 DSFパッド ゴム支承
- ●粕川2号橋〈宮城県〉DSFパッド ゴム支承
- ●秦野大橋〈国土交通省〉DSFパッド ゴム支承
- ●小余綾高架橋〈国土交通省〉DSFパッド ゴム支承
- ●善知鳥橋〈長野県〉スライド沓ほか
- ●今泉橋〈秋田県〉DSFパッド ゴム支承
- ●観音橋〈国土交通省〉DSFパッド ゴム支承
- ●十禅寺跨線橋〈JR 九州〉スライド沓ほか

道路橋梁部門 伸縮継手装置取付工事

フローチャート

1. 準備工

【受入検査】 2. マーキング・カッターエ

3. 斫りエ

4. 旧ジョイント撤去工 【出来形検査】

5. ジョイント仮設置工

6. ジョイント設置工 【出来形検査】

7. コンクリート打設工 【品質検査】

8. 養生工

【出来形検査】

9. 跡片付け

10. 完了

【最終検査】

【施工前】



補修前既設ジョイント

【完 成】



補修後ブロフジョイントNⅡ型

【施工状況】



2. カッターエ



3. 斫りエ



6. アンカーエ及び溶接工



7. ジェットコンクリート打設工



8. 仕上げ及び舗装段差修正工

主な施工実績

- 高速 2 号五反田工区〈名古屋高速道路公社〉ブロフN
- ●高速大高線 3-1〈名古屋高速道路公社〉ブロフM
- ●権現堂橋〈国土交通省〉インナージョイント
- ●門出石黒線単橋〈新潟県〉ブロフNⅡ-20
- ●新越名橋〈栃木県〉ブロフC-50
- ●榎浦大橋〈国土交通省〉STシールB充填
- ●府中高架橋〈日本道路公団〉ブロフC-50
- ●伸縮装置補修 13-1 〈名古屋高速道路公社〉ブロフM
- ●今泉跨線橋〈群馬県〉ブロフNII-60、インナージョイント
- ●御園橋〈愛知県〉ブロフ N II -35

- ●目黒駅構内上大崎橋〈東京都〉ブロフNⅡ-35
- ●山形道山形管内補修〈日本道路公団〉インナージョイント
- ●大洞川橋〈岐阜県〉ブロフNⅡ-20
- ●南天高架橋〈岐阜県〉ブロフC
- ●鷹匠橋〈国土交通省〉ブロフC
- ●永田橋〈福島県〉インナージョイント
- ●第 492 号橋梁〈埼玉県〉ブロフ N II -20
- ●国道 336 号様似舗装工事〈国土交通省〉ブロフN II -CD
- ●竜田橋〈国土交通省〉ミニブロフⅡ型
- ●砥川橋〈栃木県〉ブロフNⅡ-20

鉄道·軌道部門

フローチャート

1. 準備工

2. 調査・計測工

詳細設計

3. 支障物撤去工

工場製作 (ブラケット・補 強材・PC 鋼材)

4. 下地処理工

5. 孔開け工

【受入検査】

6. 補強板取付工

7. ブラケット取付工

【品質検査】

8. PC ケーブル設置エ

【出来形検査】

9. 支障物復旧工

10. 現場塗装工

11. 跡片付け

12. 完了

【最終検査】

ST式落橋防止装置「ネオガード」 を使用した耐震連結補修工事



12. 鋼桁間に取付けられた落橋防止装置



12.PC 桁間に取付けられた落橋防止装置



12. 鋼桁と橋台に取付けられた落橋防止装置

フローチャート

1. 架台(垂直材)の設置

2. 基礎コンクリート打設

3. 架台に水平材を溶接 (高さ決定)

【品質検査】

4. レール敷設

5. レールに締結位置 をマーキング

6. 締結装置仮組

7. レールの通りを決定

8. レールを完全固定

9. 型枠

10. コンクリート打設

【出来形検査】

11. 養生工

12. ボルト本締め (トルク導入)

13. 完了

【最終検査】

洗浄線レール締結装置

【施工状況】



2. 基礎コンクリート打設



6. 締結装置仮組



8. レールを完全固定



13. 完了

クレーン・軌道部門

フローチャート 【固定座鈑式】

- レールセンターライン の墨出し
- 2. レールゲージの測定

【品質・製品受入検査】

- 3. 固定座鈑設置ライン の墨出し
- 4. 締結ピッチラインの 墨出し
- 5. 固定座鈑の溶接
- 6. レール敷設
- 7. 締結装置組立て

【出来形検査】

- 8. 締結トルク導入
- 9. 完了

【最終検査】

地上クレーンレール締結装置

【施工状況】



2. レール配列及びゲージ測定



8. 締結トルク導入



9. 完了

止水装置部門

フローチャート

- 1. 準備工
- 2. 材料搬入

【受入検査】

- 3. カッターエ
- 4. 斫りエ
- 5. コンクリート面整正工

【出来形検査】

- 6. アンカー設置工
- 7. ゴムパッキン取付工
- 8. ゴムパッキン接合工

【ボルト締付け検査】

9. 跡片付け

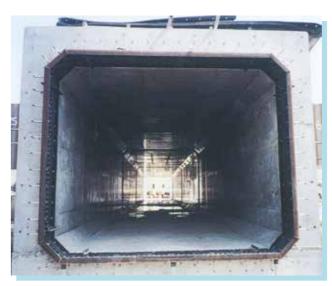
10. 完了

【最終検査】

各種ST式可撓性止水接続装置



10. NTTとう道 現在使用中のST式M-200型ジョイント



10. ST式M-100型ジョイント



10. 耐土圧ゴム製カラー継手のネオカラー