

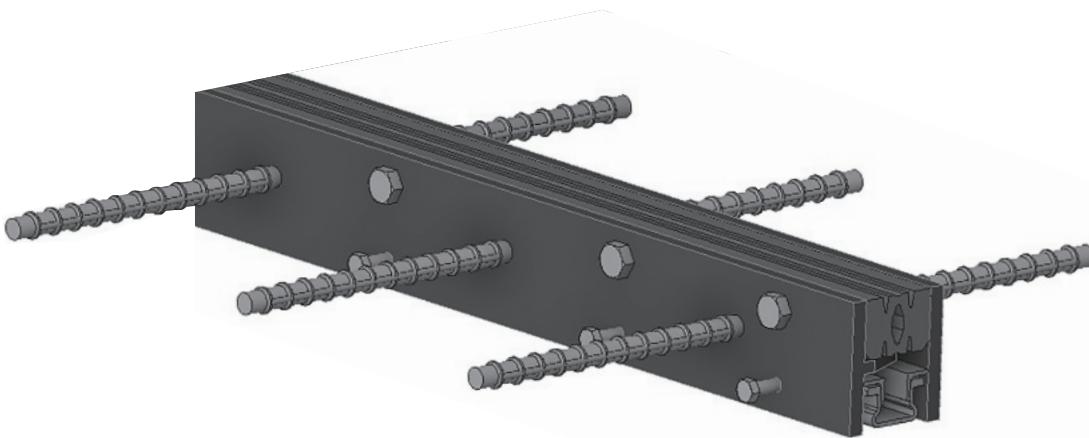
ブロフジョイントNx型

歩道用〈二次止水構造タイプ〉

はじめに

昭和37年に最初のモデルブロフジョイントが発売されて以来、常に一貫として「伸縮継目部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機能させる」という基本理念のもと設計、製作、施工され、各種橋梁、長大橋、斜橋などに使用されております。今回、NⅡ型の改良型としてNX型を開発いたしました。

ブロフジョイントNx型の基本構造



※NETIS登録番号 LT-230293 橋梁用伸縮装置ブロフジョイント用接着剤

特長

1. 耐久性

桁の伸縮をゴム製の伸縮パッキンの中空の形状によって吸収し、伸縮パッキンの下にある受台で荷重を支持され耐久性に優れています。

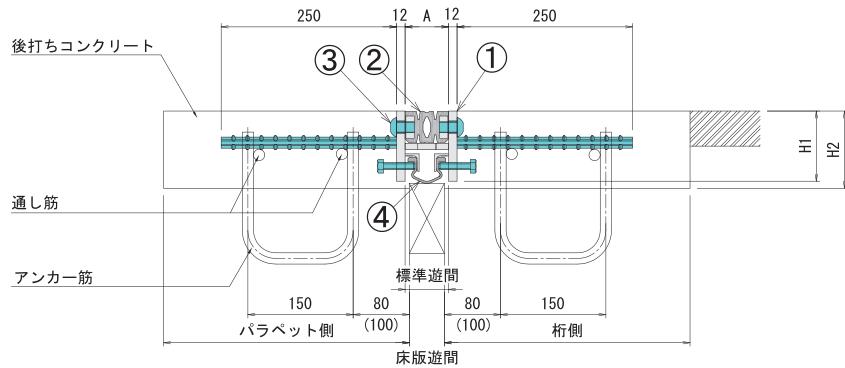
2. 止水性

ボルト固定されたゴムパッキンと止水パッキンによる二次止水構造によって優れた止水性を確保します。

3. 施工性

簡単な構造で比較的軽量なため施工性に優れています。

■ 基本構造断面図



■ 標準寸法表

規格	有効伸縮量	標準遊間	A	H1	H2	重量 (kg/1.8m)
Nx型-20用	20	62	52~72	100	105	67
Nx型-30用	30	77	62~92	100	105	70
Nx型-40用	40	100	80~120	100	105	73
Nx型-50用	50	109	84~134	125	130	89
Nx型-60用	60	132	102~162	125	130	93
Nx型-80用	80	176	136~216	150	155	122
Nx型-100用	100	186	136~236	150	155	122

■ 標準仕様

No.	名称	材質
①	保持金物	SS400
②	ゴムパッキン	CR+SS400
③	六角穴付ボタンボルト	---
④	止水パッキン	CR

■ ゴムパッキンの物理的性質

項目		単位	規格値	試験値	試験方法
引張強さ		N/mm	15以上	19.9	引張試験 JIS K 6251
伸び		%	300以上	530	引張試験 JIS K 6251
硬さ		---	A55 ± 10	A 58	硬さ試験 JIS K 6253
引裂強さ		N/mm	30以上	60.5	引裂試験 JIS K 6252
老化試験	引張強さ変化率	%	20以下	-3	空気加熱老化試験 JIS K 6257 (70°C × 96hr)
	伸び変化率	%	20以下	-11	
	硬さ変化	---	+10以下	+2	
圧縮永久ひずみ		%	25以下	10	圧縮永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70°C × 24hr)

構造物施工管理要領(NEXCO 平成21年発行)に準拠

※プロフジョイントに使用する鋼材は、JIS規格品を採用しています。

FTK 東京ファブリック工業

支 店

札幌	盛岡	仙台	宇都宮	新潟	東京	横浜	名古屋
金沢	京都	大阪	高松	広島	福岡	鹿児島	



お問い合わせ先

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階
URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/>