

# タンスライドジョイント

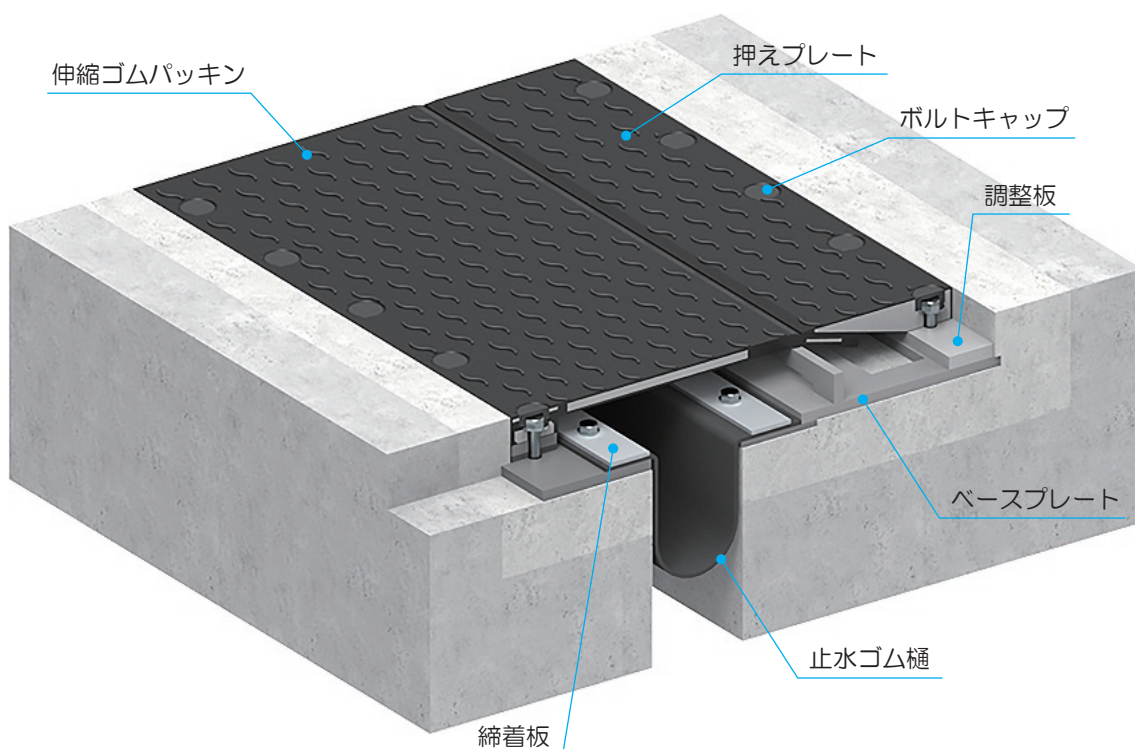
Tongue Slide Joint

全方向対応型

## はじめに

橋梁用伸縮装置としてプロフジョイントは、昭和 37 年に最初のモデルが発売されて以来、一般地域、積雪地域を問わず、数多く使用されております。弊社では耐久性、止水性、歩行性が高い歩道用伸縮継手装置としてタンスライドジョイントを開発いたしました。

## タンスライドジョイントの基本構造

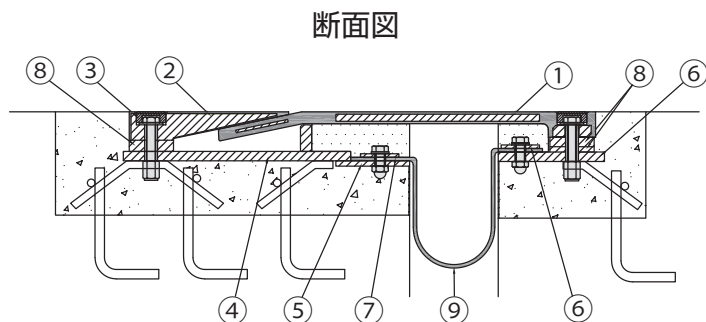


## 特長

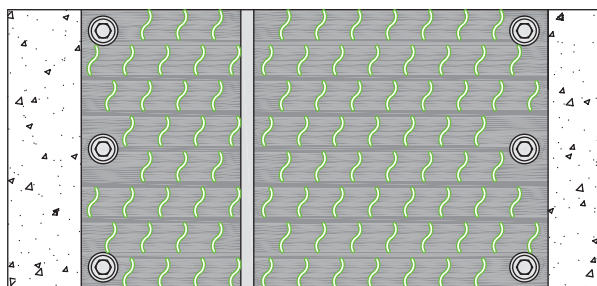
1. 表面に溝を作らず、スムーズな歩行性を確保します。
2. 目地、目地直角、鉛直方向の全ての移動に対応します。
3. 目地方向には、フリーに動きます。
4. 目地直角方向には、施工時に合わせた設定が可能です。
5. 鉛直方向には、急激な段差を防止します。

## タンスライドジョイント

## 基本構造図



## 平面図



## 実績写真



新宿南口



新大阪駅新幹線ホーム

## 標準仕様

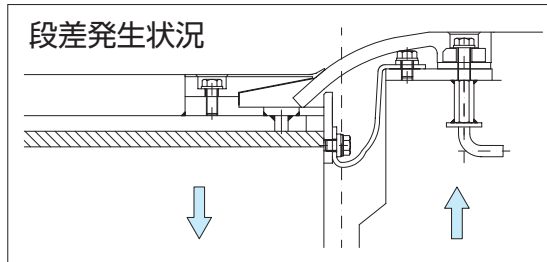
No	名称	材質
①	伸縮ゴムパッキン	CR・SS400
②	押えプレート	CR・SS400
③	ボルトキャップ	CR
④	ベースプレート1	SS400
⑤	ベースプレート2	SS400
⑥	ベースプレート3	SS400
⑦	締着板	SS400
⑧	調整板	SS400
⑨	止水ゴム樋	CR

## 標準性能

標準床版遊間量		50～100mm
地震時 許容変位量	目地直角方向	± 50mm
	目地方向	フリー
鉛直方向許容変位量		± 60mm

※遊間量・変位量は別途ご相談を承ります。

## 段差発生状況



## 東京ファブリック工業

## 支店

札幌 盛岡 仙台 宇都宮 新潟 東京 横浜 名古屋  
金沢 京都 大阪 高松 広島 福岡 鹿児島



お問い合わせ先

## 本店

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階  
URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/>