橋梁用伸縮装置

NETIS 登録番号 KT-120077-VE（掲載期間終了）

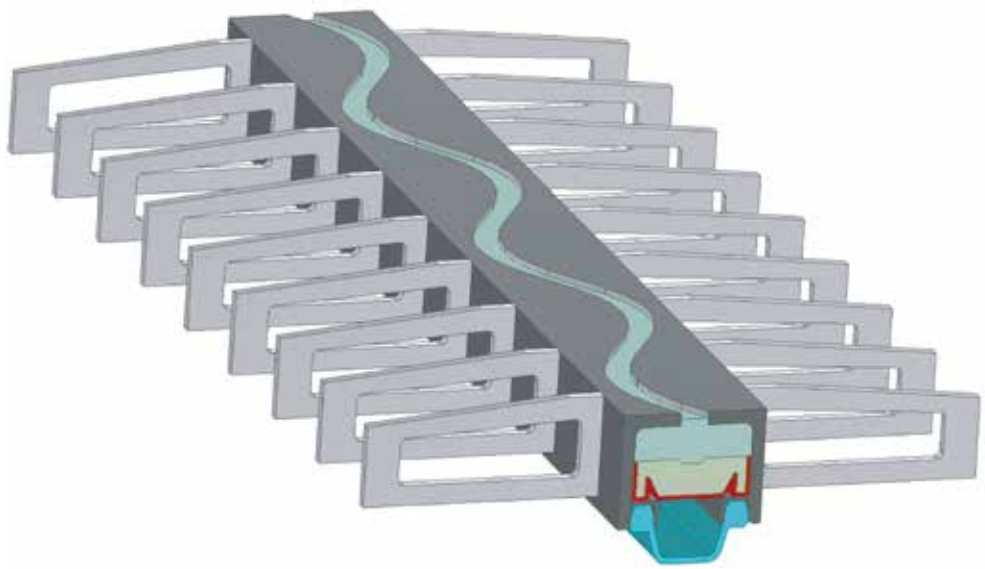
ブロフジョイントSW型

耐グレーダー用〈 二次止水構造タイプ 〉

はじめに

橋梁用伸縮装置をはじめ、橋梁用製品のメーカーとして安心と信頼の実績を築いてきました。ブロフジョイントSW型 耐グレーダー用は、弊社の長年に亘って取得してきた技術を基に開発し、伸縮装置に求められる走行性・低騒音性・耐久性・止水性などの性能を向上させたメタルトップ型非排水構造の積雪地対応型伸縮装置です。

ブロフジョイントSW型の基本構造



特　長

1. 走行性・低騒音性

フェイスプレートの遊間を波形構造にすることによって、車輌走行がスムーズとなり、通過時の騒音を低減できます。

ガイド板を設置しており、除雪車の走行がスムーズに行えます。

2. 耐久性

走行面が鋼製でシンプルな構造のため、耐久性に優れています。

3. 止水性

弾性シール材+SWパッキンによる一次止水構造と継目のないゴムパッキンによる二次止水構造によって、より優れた止水性を確保します。

4. 施工性

単純な構造で軽量なため施工性が良好です。

ゴムパッキンは簡単なアタッチメントで取付可能なため、施工の負担はほとんど増えません。

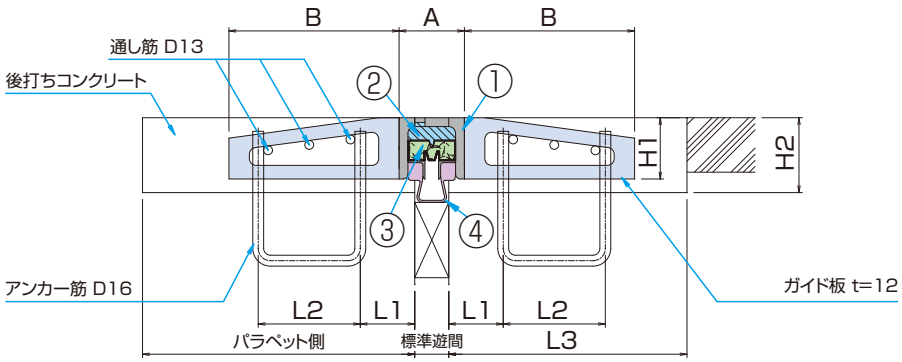
ブロフジョイントSW型

耐グレーダー用〈二次止水構造タイプ〉

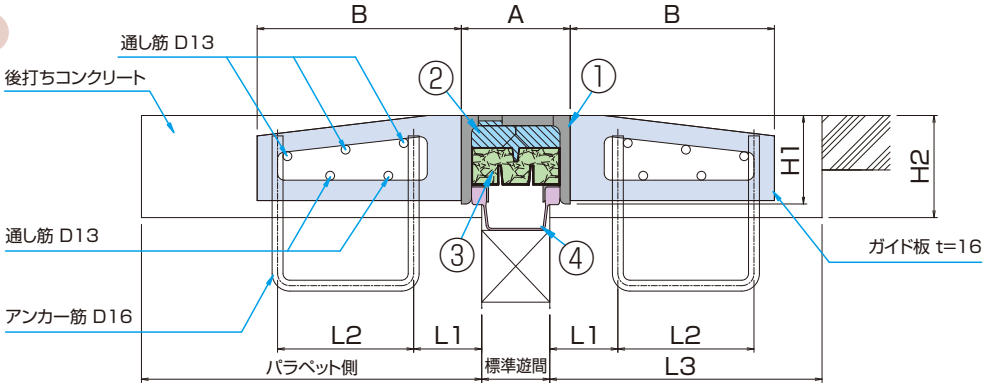
NETIS 登録番号　KT-120077-VE（掲載期間終了）

基本構造断面図

20mm用・40mm用



60mm用・100mm用



標準寸法表

単位：mm

規 格	標準遊間	A	B	H1	H2	L1	L2	L3
20mm用	70	86～106	250	90	110	80	150	350
40mm用	100	110～150	250	90	110	80	150	350
60mm用	130	130～190	300	130	150	100	200	400
100mm用	190	178～278	350	150	170	120	200	450

標準仕様

番 号	名　称		材質・仕様
①	保持金物		SS400
②	一次止水構造	弾性シール材	STシールB
③		SWパッキン	再生ゴムチップ＋二液型接着剤
④	二次止水構造	ゴムパッキン	合成ゴム

当社は伸縮装置施工も請け負います。お問合わせください。

東京ファブリック工業株式會社

支 店

札　幌　盛　岡　仙　台　宇都宮　新　潟　東　京　横　浜　名古屋
金　沢　京　都　大　阪　高　松　広　島　福　岡　鹿児島

お問い合わせ先

本 店　〒163-0429　東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階
URL：https://www.tokyo-fabric.co.jp/

本カタログの仕様は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。　掲載の記事･写真･イラスト等を無断で複写したり他に転載する事をお断りします。

2023.3.21