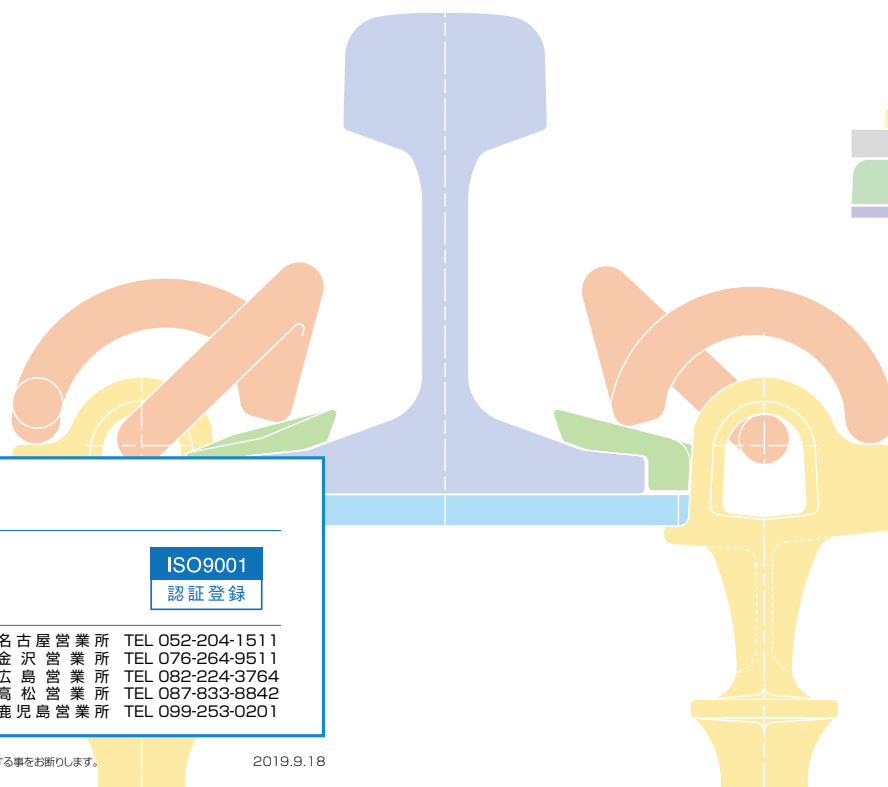
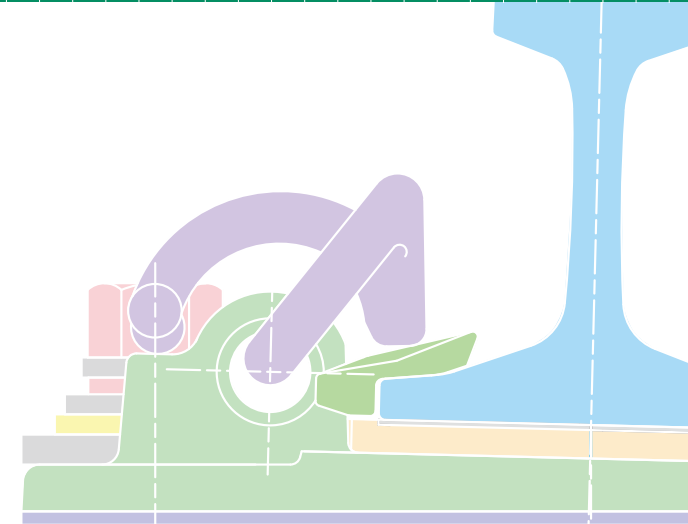


SRT線ばね型締結装置



FTK 東京ファブリック工業株式会社

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階

本店 TEL 03-5339-0875 FAX 03-3348-0695

URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/> E-mail : ftk@tokyo-fabric.co.jp

ISO9001

認証登録

仙台支店	TEL 022-227-3145
東京支店	TEL 03-3340-2820
大阪支店	TEL 06-6397-7991
福岡支店	TEL 092-441-2811

札幌営業所	TEL 011-241-7558
盛岡営業所	TEL 019-622-7375
宇都宮営業所	TEL 028-689-8825
新潟営業所	TEL 025-243-1571
横浜営業所	TEL 045-222-0794

名古屋営業所	TEL 052-204-1511
金沢営業所	TEL 076-264-9511
広島営業所	TEL 082-224-3764
高松営業所	TEL 087-833-8842
鹿児島営業所	TEL 099-253-0201

FTK 東京ファブリック工業株式会社

まえがき

日本は、世界の中で延長、技術において
鉄道王国であります。

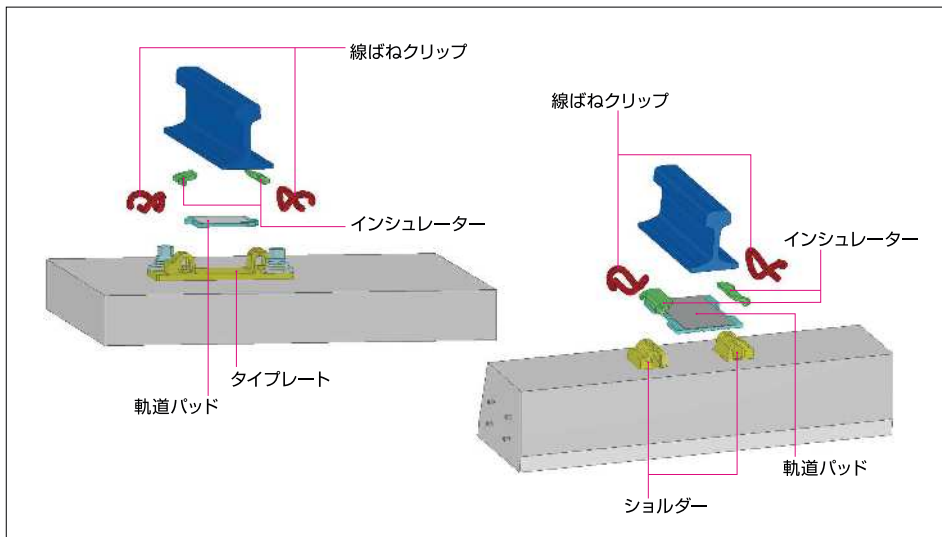
この鉄道網を維持、発展させるために
保線システムを確立しています。

近年、日本は、就業者人口の減少と少子化が進み、
保線を行う環境に厳しさが増してきました。

ここに紹介する「SRT線ばね型締結装置」は、
一般的締結装置の基本性能を保持し且つ安価で
メンテナンスレス(保守軽減)の締結装置であります。



1 製品構成



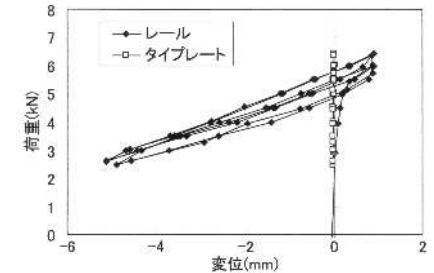
2 特徴

- ① 部品点数が少なく取り付け間違いがない。
- ② 取り付けが専用工具を使用するので、施工時の押え力のバラツキがない。
- ③ 衝撃的な外力にも耐えるナイロン製のインシュレーターを使用している為、十分な電気絶縁抵抗値を保持できる。
- ④ 取付方法が着脱式の為、メンテナンスレス(保守軽減)の締結装置である。
- ⑤ 全て日本の規格に準拠した材料を使用している為、高い品質を維持できる。
- ⑥ 線ばねクリップにより均一な押え力がえられる。

3 性能

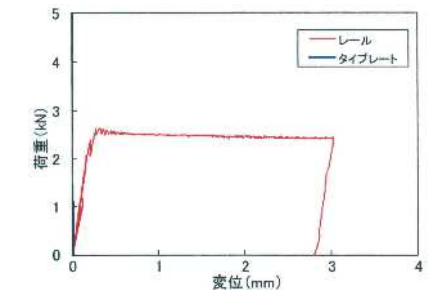
SRT線ばね型締結装置は(財)鉄道総合技術研究所にて各種試験を実施し性能および安全性の確認を行っております。
試験結果の一部を下記に示します。

① 先端ばね定数試験 クリップのレール押え力: $P_0 = 2.84\text{kN}$ 、先端ばね定数: $K = 0.29\text{MN/m}$



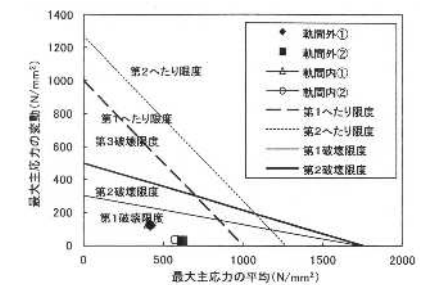
SRT先端ばね定数試験結果

② ふく進抵抗試験 ふく進抵抗: $= 2.2\text{kN}$



SRTふく進抵抗試験結果

③ 2軸疲労試験 2軸疲労試験(100万回)において各部品に損傷なし



SRT発生応力による照査

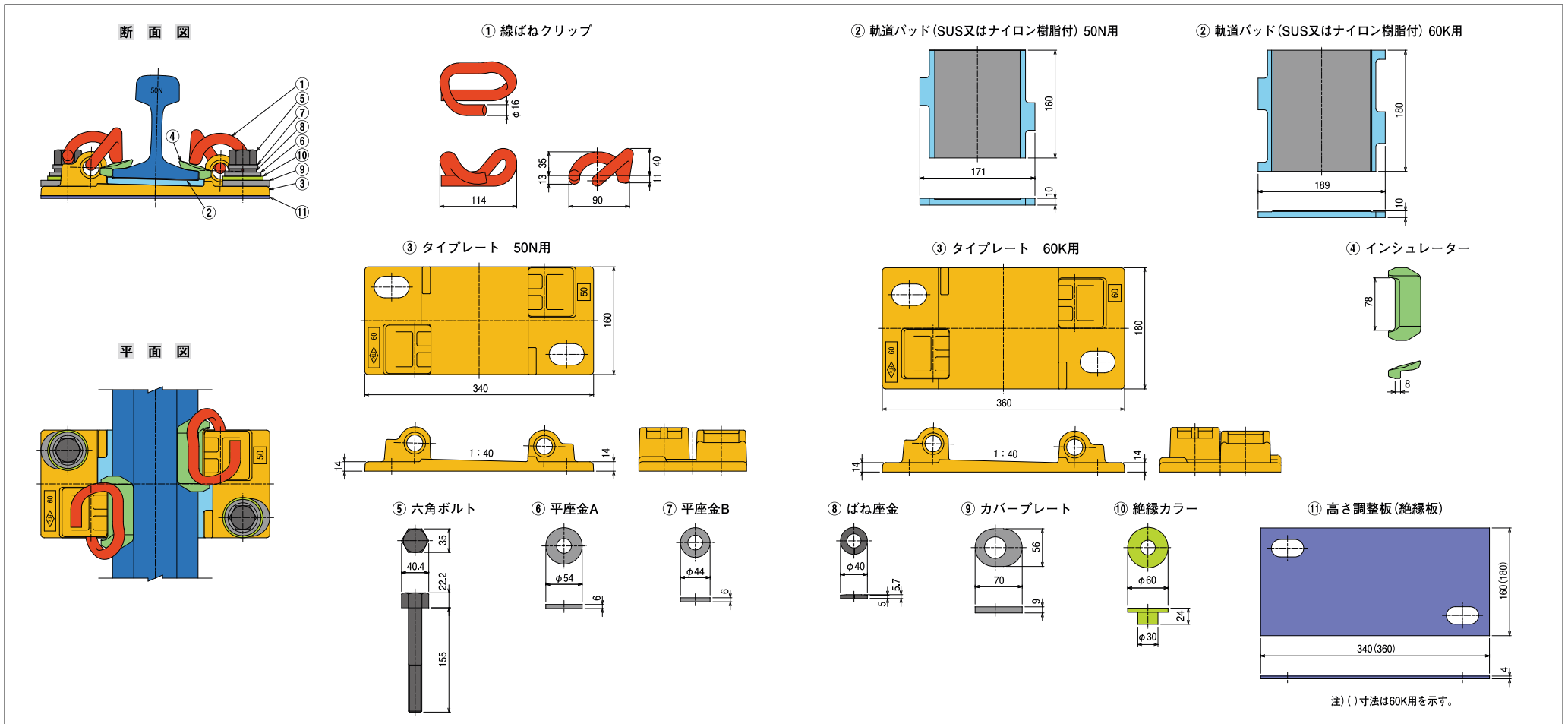
4 スラブ軌道・ラダー軌道

4-1. 仕様 (主要材料)

部番	品名	材質	仕様
①	線ばねクリップ	SUP 9	JIS G 4801
②	軌道パッド	合成ゴム SUS 又はナイロン樹脂	JIS E 1117 JIS G 4305
③	タイプレート	FCD 500	JIS G 5502
④	インシュレーター	ナイロン樹脂	製品にて確認
⑤	六角ボルト	SCr 440	JIS G 4053

部番	品名	材質	仕様
⑥	平座金 A	SS 400	JIS G 3101
⑦	平座金 B	SS 400	JIS G 3101
⑧	ばね座金	SWRH62(AB) ~ 82(AB)	JIS G 3506
⑨	カバープレート	SS 400	
⑩	絶縁カラー	合成樹脂	製品にて確認
⑪	高さ調整板 (絶縁板)	合成ゴム	製品にて確認

4-2. 標準図 (スラブ軌道・ラダー軌道 : 50N・60Kレール対応)



5 PCまくらぎ軌道・有道床ラダー軌道

5-1. 仕様 (主要材料)

部番	品名	材質	仕様
①	線ばねクリップ	SUP 9	JIS G 4801
②	軌道パッド	合成ゴム SUS 又は ナイロン樹脂	JIS E 1117 JIS G 4305
③	ショルダー	FCD 500	JIS G 5502
④	インシュレーター	ナイロン樹脂	製品にて確認



5-2. 標準図 (PCまくらぎ軌道・有道床ラダー軌道: 50N・60Kレール対応)

