特許第 4402148 号

コンクリート舗装版用伸縮目地装置

HAJ

HAJ は、橋梁用伸縮装置をはじめとする橋梁用製品のメーカーとして、弊社が長年に亘って取得したノウハウを基に開発した『コンクリート舗装版用伸縮目地装置』です。

■ ＨＡＪの基本構造

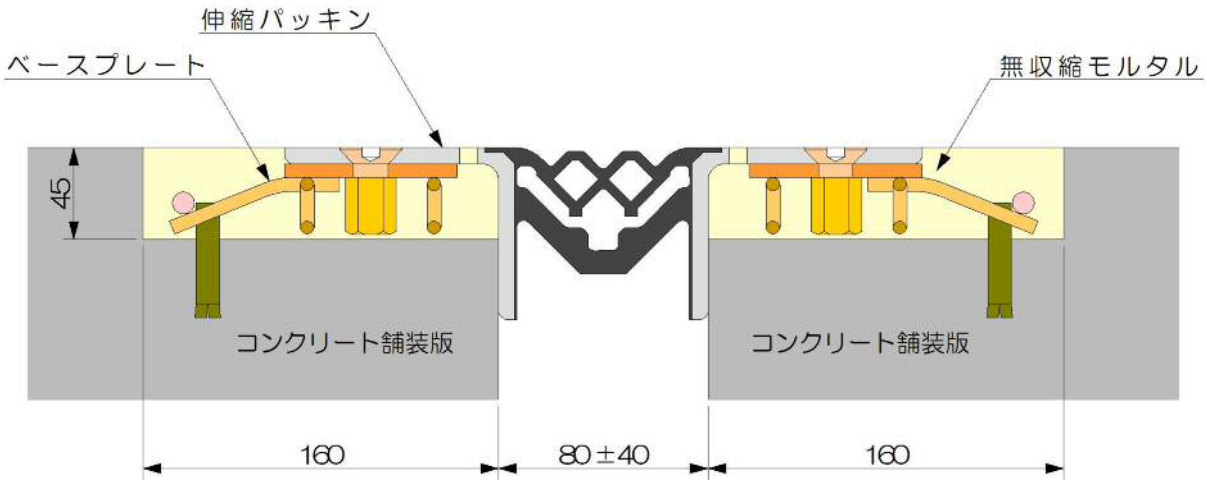

図-1　基本構造図

東京ファブリック工業

■ 特長

HAJ は、国土技術政策総合研究所の『空港エプロン PC 舗装版の補強構造に関する研究』の一環として開発され、一般の橋梁用伸縮装置とは異なる発想で開発されました。

1．ポンピング現象の抑制

ポンピング現象（図-2）を抑制するため、目地構造の伸縮パッキンは、伸縮ゴムと不等辺山形鋼を加硫接着で一体化しました。また、金物表面は溶融亜鉛アルミニウム合金めっき処理を、取付ボルトはラストスティ処理することで、抜群の耐食性を有しています。

2．施工性

施工時間を夜間 4～5 時間とするため、据え付け時のはつり量を最大限少なくしました。また、据え付けは、実目地遊間量に合わせる工法とし、特殊な拡張治具と仮固定治具を用います。

3．荷重支持性能・疲労耐久性

荷重支持性能は（株）ピーエス三菱 技術研究所、輪荷重走行試験（疲労耐久性　写真-1）は港湾空港技術研究所で実施され、十分な性能が確認されました。

4．メンテナンス

目地装置の伸縮パッキンの定尺長を 1800mm（3@600）としたことで、万一、伸縮ゴム部が破損した場合でも 600mm 長さでの交換を可能としました。

図-2　ポンピング現象の抑制

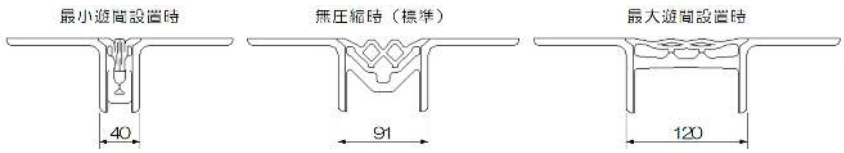

図-3　据え付け時の形状

写真-1　輪荷重走行試験機

※ 当社では伸縮装置施工も請け負います。お問合せください。

東京ファブリック工業

支店

札幌　盛岡　仙台　宇都宮　新潟　東京　横浜　名古屋

金沢　京都　大阪　高松　広島　福岡　鹿児島

お問い合わせ先

本店　〒163-0429　東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階

URL：https://www.tokyo-fabric.co.jp/

本カタログの仕様は予告なく変更する場合がありますので、予めご承知おきください。この冊子に収録した写真、記事等を無断で複写したり他に転載する事をお断りします。

2024.4