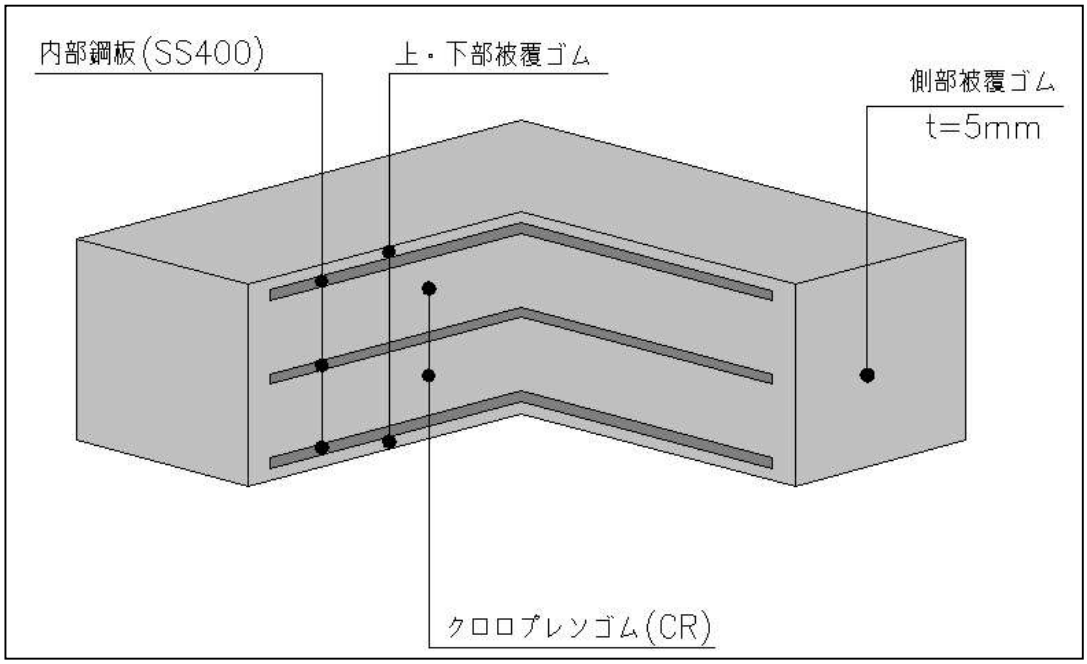
鉄道橋用ゴム支承(ゴム被覆タイプ)

■ 特徴

1. クロロプレンゴム(CR)と内部鋼板(SS400)を一体加硫接着したゴム支承です。
2. 鉄道橋の標準設計に組み入れられた製品で、規格に合わせた設計が行えます。



■ 品質規格

クロロプレンゴム(CR)の品質規格(JIS K 6386 の C08-b1)

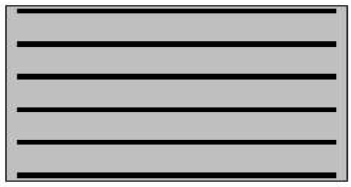
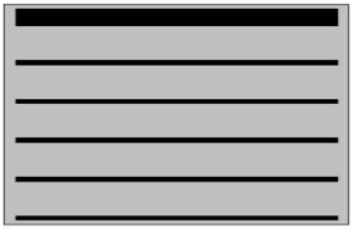
物理特性		単位	規格値	試験値	試験方法
静的せん断弾性率		N/mm^2	0.8±0.1	0.8	JIS K 6254
かたさ ※		-	A50±5	A54	JIS K 6253
切断時伸び		%	400以上	560	JIS K 6251
耐油性(体質変化率)		%	+120以下	70	JIS K 6258 油100℃,70h
耐老化性	25%伸長応力変化率	%	-10～+100	25	JIS K 6257 70℃,72h
	切断時伸び変化率	%	-50以上	-11	
圧縮永久ひずみ率		%	35以下	21	JIS K 6262 70℃,24h
耐オゾン性		-	肉眼観察で、き裂のないこと	異状なし	JIS K 6259 40℃,96h 50pphm,20%伸長 (寒冷地) -30℃,96h 50pphm,20%伸長
耐寒性(衝撃ぜい化温度) ※		℃	-40以下	-48	JIS K 6261
接着剥離試験 ※		N/mm	7以上	17	JIS K 6256

内部鋼板(SS400)は、JIS 規格品を採用しております。

※の品質は JIS K 6386 の C08-b1 に規定のない項目です。

東京ファブリック工業

■ 積層構造

層数	断面図	弾性ゴム厚	内部鋼板厚	製品厚
2層		16×2	2.3×3	44
3層		16×3	2.3×4	62
4層		16×4	2.3×5	80
5層		16×5	2.3×6	98
		18×5	2.3×5 9×1	115
		20×5		125
		22×5		135

東京ファブリック工業

本　店

〒163-0429　東京都新宿区西新宿 2-1-1 新宿三井ビル 29 階

URL：https://www.tokyo-fabric.co.jp/

2024.4