

# ブロフジョイントNx型

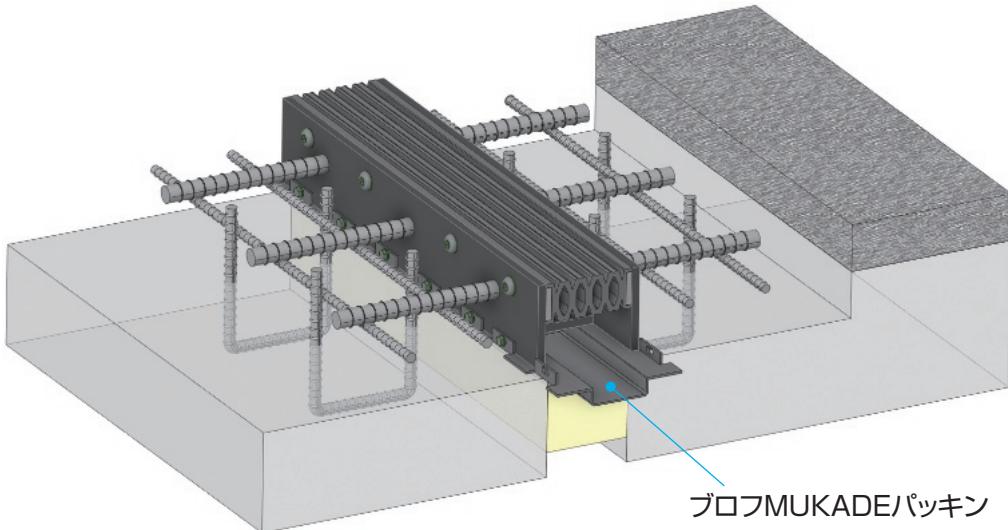
## 歩道用〈低構造型二次止水タイプ〉

### はじめに

橋梁用伸縮装置として、ブロフジョイントは昭和37年に最初のモデルが発売されて以来、常に一貫として「伸縮継目部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機能させる」という基本理念のもと設計、製作、施工され、各種橋梁、長大橋、斜橋などに使用されております。今回、二次止水構造タイプにブロフMUKADEパッキンを装着させたNx型を開発いたしました。

### ブロフジョイントNx型の構造

歩道用〈低構造型二次止水タイプ〉



※NETIS登録番号 KT-230293 橋梁用伸縮装置ブロフジョイント用接着剤

### 特長

#### 1. 耐久性

桁の伸縮をゴム製の伸縮パッキンの中空部の形状によって吸収し、伸縮パッキンの下にある受台で荷重を支持され耐久性に優れています。

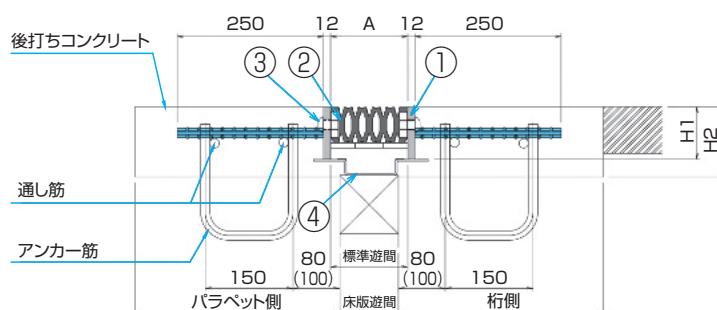
#### 2. 止水性

ボルト固定されたゴムパッキンによる一次止水構造とブロフMUKADEパッキンによる二次止水構造によって優れた止水性を確保します。

#### 3. 施工性

伸縮装置の高さを変えずにそのままブロフMUKADEパッキンを装着する構造のため、補修工事で有利な低構造を実現しました。また、簡単な構造で比較的軽量のため施工性に優れています。

## ■ 基本構造断面図



※( )内は80用、100用を示す。

## ■ 標準仕様

No.	名称	材質
①	保持金物	SS400、SD345
②	ゴムパッキン	CR+SS400
③	六角穴付ボタンボルト	--
④	プロフMUKADEパッキン	CR+SS400

## ■ 標準寸法表

単位: mm

型格	有効伸縮量	標準遊間	A	H1	H2	重量 (kg/1.8m)
Nx-20用	20	62	52~72	75	85	60
Nx-30用	30	77	62~92	75	85	61
Nx-40用	40	100	80~120	75	85	65
Nx-50用	50	109	84~134	90	100	78
Nx-60用	60	132	102~162	90	100	83
Nx-80用	80	176	136~216	100	110	105
Nx-100用	100	186	136~236	100	110	106

## ■ ゴムパッキンの物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
引張強さ	N/mm <sup>2</sup>	15以上	19.9	引張試験 JIS K 6251
伸び	%	300以上	530	引張試験 JIS K 6251
硬さ	---	A55 ± 10	A 58	硬さ試験 JIS K 6253
引裂強さ	N/mm	30以上	60.5	引裂試験 JIS K 6252
老化試験	引張強さ変化率	%	20以下	−3
	伸び変化率	%	20以下	−11
	硬さ変化	---	10以下	2
圧縮永久ひずみ	%	25以下	10	圧縮永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70°C × 24hr)

NEXCO構造物施工要領規格(H22)

※プロフジョイントに使用する鋼材は、JIS規格品を採用しています。

当社は伸縮装置施工も請け負います。お問い合わせください。

## FTK 東京ファブリック工業

## 支 店

札幌	盛岡	仙台	宇都宮	新潟	東京	横浜	名古屋
金沢	京都	大阪	高松	広島	福岡	鹿児島	



お問い合わせ

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階  
URL: <https://www.tokyo-fabric.co.jp/>